Construcciones Metálicas ML
Sociedad Limitada

Ciudad de Barcelona, 12
Pol. Ind. Fte. del Jarro (2ª Fase)
46988 - Paterna (Valencia) - España

www.pau-ml.com

Teléfono: 96.132.21.11*
Fax: 96.132.27.85
C.I.F. B-46234134

MARCAS REGISTRADAS

ML®

AENOR ER Empresa Registrada ER-1900/2001

CERTIFIED IQNet QUALITY SYSTEM

CE

MANUAL de INSTRUCCIONES del ANDAMIO COLGANTE

Marcas Registradas Modelos Patentados

AENOR Asociación Española de Normalización y Certificación

CERTIFICADO DE EXAMEN CE DE TIPO
DIRECTIVA DE MÁQUINAS / CE *TYPE EXAMINATION CERTIFICATE*
MACHINERY DIRECTIVE

Nº: A13/ 99BL46

La Asociación Española de Normalización y Certificación (AENOR) certifica que una máquina perteneciente al anexo IV de la Directiva 98/37/CE, de Máquinas, ha sido ensayada y comprobada y ha resultado conforme con los requisitos esenciales de seguridad y salud incluidos en el anexo I de la misma. *The Spanish Association for Standardization and Certification (AENOR) certifies that a machine belonging to the annex IV of the 98/37/EC Machinery Directive has been checked and tested and it has been found in conformity with the Essential Health and Safety Requirements included in the Annex I of the Directive.*

Máquina/*Machine*: **Andamios colgantes compuestos de los siguientes elementos: Elevador, plataformas, pescantes contrapesados y cables (ver características en Anexo 1). *Temporary Suspended Platform, composed of: manual lever operated hoist, working platforms, counterweighted suspension beams and steel wire ropes(see features on Annex 1).***

ELEMENTO/ *ELEMENT*	ELEVADOR/ *MANUAL HOIST*	CABLE/ *WIRE ROPE*	PLATAFORMAS/ *PLATFORMS*	PESCANTE/ *SUSPENSION BEAM*
OPCIONES/ *OPTIONS*	TIRFOR T-7 A 2000 TIRFOR T-7 A BLOC	TIRFOR RED. 8,3 mm	2,65 m 1,80 m 1 m	3,0 m 3,0 m (VARIABLE) 4,5 m
	ALBA A-8A ALBA A-8A-G	ALBA A-8A		

Marca/*Mark*: **PAU**

Fabricante/*Manufacturer*: **CONSTRUCCIONES METÁLICAS ML, S.L.**

Dirección/*Address*: **Av. Ciudad de Barcelona, 12 Pol. Ind. Fte. del Jarro (2ª fase); 46988 PATERNA (Valencia) ESPAÑA**

Nº de expediente/*N.of technical file*: **A13/000005**

El presente Certificado ha sido extendido por AENOR en cumplimiento de su obligación como Organismo Notificado a la Comisión Europea y a los demás Estados Miembros para la **Directiva 98/37/CE de Máquinas**, de acuerdo con las disposiciones del **Artículo 9** de la misma. *This Certificate has been performed by AENOR in accordance to its obligation as a Notified Body to the European Council and to the Member States for the **98/37/EC Machinery Directive**, according to Directive **Article 9** dispositions.*

Este Certificado resulta de las comprobaciones y ensayos efectuados sobre una muestra representativa del producto. No implica valoración alguna del conjunto de la producción. *This Certificate is the result of the verifications and tests made on a representative sample of the product. It doesn't imply any valoration over the hole production.*

Madrid, 11 de Diciembre de 2000

AENOR Asociación Española de Normalización y Certificación

Ramón Naz Pajares
DIRECTOR GENERAL
GENERAL MANAGER

INDICE

Pág.

ADVERTENCIAS 2

DESCRIPCIÓN ANDAMIO COLGANTE 2
- Plataformas 3
- Pescantes 4
- Apoyos 6
- Liras 7
- Base de anclaje 8
- Llave para “T” de amarre 8
- Soporte para contrapesos de hormigón 9
- Cajón de pescante 9
- Rueda deslizante 10

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD 11

MONTAJE DE LA ANDAMIADA 12

ADVERTENCIAS Y PELIGROS EN LA UTILIZACIÓN DE LOS ANDAMIOS 16

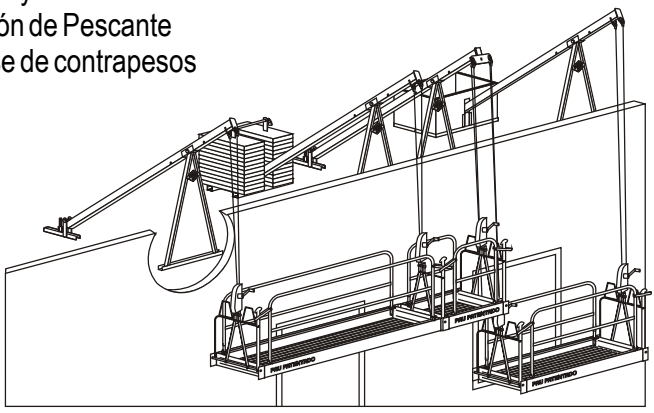
MANTENIMIENTOS 18

ADVERTENCIAS:

* El artículo que ha adquirido puede llegar a ser peligroso si no se utiliza convenientemente por lo que se recomienda que sea utilizado por personal cualificado y debidamente informado del funcionamiento de todos los componentes.
* Antes de la utilización de los equipos se deben leer y comprender las instrucciones reflejadas en este manual.
* El equipo debe estar siempre en óptimas condiciones para su uso. En caso de no ser así, la pieza ó piezas que estén deterioradas deberán reemplazarse inmediatamente.
* El ascenso y descenso de las plataformas se realizará con elevadores manuales.
* Nunca sobrecargar la plataforma.
* Nuestros modelos están preparados para trabajar con elevadores manuales de las marcas ALBA y TRACTEL. Deberán ser usados como muestran los respectivos manuales de estas marcas.
* Construcciones Metálicas ML, no se hace responsable de la utilización inadecuada de los equipos.

DESCRIPCIÓN:

El andamio colgante **PAU** es un sistema de elevación de personas empleado para realizar trabajos en obra, pintar fachadas, restaurar edificios etc.…
El andamio **PAU** se compone de:
- Plataformas **PAU** .
- Cables de acero con sus respectivos elevadores y dispositivos de seguridad.
- Pescantes **PAU** y los soportes que los mantienen fijos en la obra:
    * Base y "T" de amarre
    * Cajón de Pescante
    * Base de contrapesos



Plataformas

Son la zona de trabajo donde se sitúan las personas y la carga.

Las plataformas **PAU**, se fabrican en tres medidas; de 2'65 , 1'80 y 1 m.

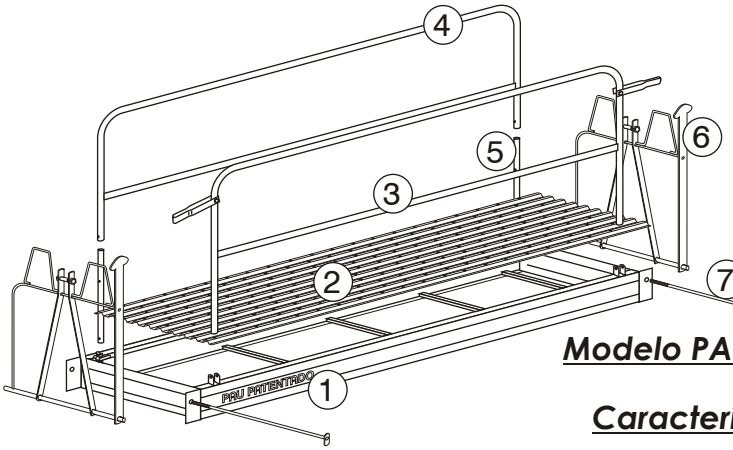
La estructura está soldada de manera que forme un cajón cerrado haciendo la función de rodapié, para evitar la caída de materiales o herramientas.

El piso es de chapa grecada tipo Pegaso y galvanizada. Está perforada y abocardada haciendo antideslizante la superficie de trabajo.

Las barandillas cubren hasta 1 m de altura y disponen de un travesaño intermedio. Son abatibles para facilitar el transporte y el almacenaje.

La barandilla delantera (la que da a la fachada) es telescópica para que pueda entrar dentro de la plataforma cuando esta sea desmontada.

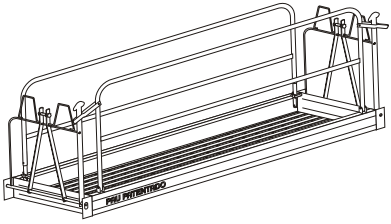
NOTA: Queda terminantemente prohibido por el peligro que conlleva para el usuario retirar ó abatir la barandilla delantera. Únicamente se podrá abatir cuando se desmonte la plataforma para almacenarla.



1.-Plataforma
2.-Piso de la plataforma de chapa pegaso galvanizada y abocardada
3.-Barandilla trasera
4.-Barandilla delantera
5.-Parte telescópica barandilla delantera
6.-Lira
7.-Espárrago de lira

Modelo PATENTADO

Características Técnicas



ANDAMIO COLGANTE	A133	A134	A135
CARACTERÍSTICAS	2'65	1'80	1
CARGA MÁXIMA	400 Kg	300 Kg	200 Kg
NÚMERO de PERSONAS	3	2	1
DISTANCIA ENTRE LIRAS	2550 mm	1700 mm	820 mm
LONGITUD PLATAFORMA	2460 mm	1610 mm	730 mm
ANCHURA	820 mm	820 mm	820 mm
ALTURA BARANDILLA TRASERA	1000 mm	1000 mm	1000 mm
ALTURA BARANDILLA DELANTERA	1000 mm	1000 mm	1000 mm
PESO	75.6 Kg	56.1Kg	35.1 Kg

PESO LIRA EXTREMA	9,9 Kg
PESO LIRA INTERMEDIA	9,2 Kg

Los pescantes **PAU** , se montan en el tejado o en el nivel superior del edificio y asoman por la fachada, manteniendo suspendida la plataforma. Estos, en caso de obra nueva suelen fijarse en el forjado utilizando el Anclaje fijo (base de anclaje y "T" de amarre) que atraviesan el forjado.

Ver pag, 8

Los dos modelos que se fabrican son:

Pescante de **3 m** pintado en **azul**.

Pescante de **4'5 m** pintado en **amarillo**. Este último se utiliza en los casos que se necesite salvar una distancia mayor, como puede ser un balcón ó las esquinas de un edificio. Lleva una pletina a modo de refuerzo.

Ambos llevan doble enganche de seguridad.

Estos deben asomar por la fachada lo justo para poder realizar el trabajo en condiciones de seguridad. Por ello están dotados de varios taladros para optar por el más apropiado.

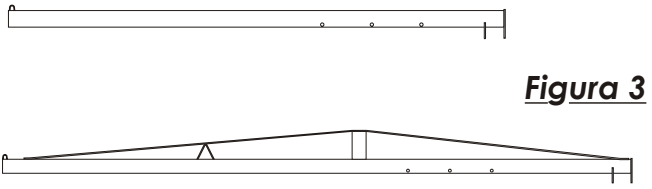
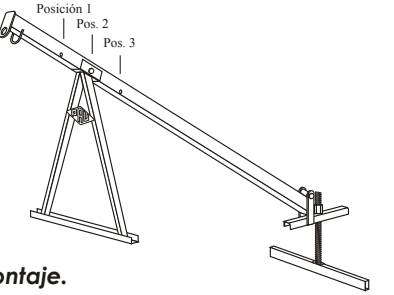


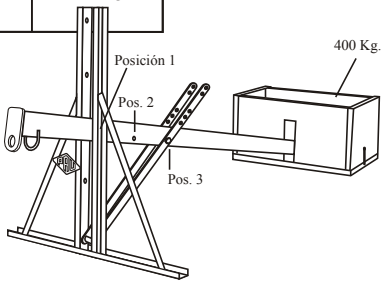
Figura 3

PESCANTE FIJO	A140		
CARACTERÍSTICAS	Posición 1	Posición 2	Posición 3
CARGA MÁXIMA SALIENTE ENGANCHE	750 Kg 500 mm	500 Kg 670 mm	250 Kg 800 mm
ALTURA CABALLETE FIJO PESO BARRA de 3 m PESO CABALLETE FIJO PESO BASE ANCLAJE	1,1 m 23 Kg 8,5 Kg 2,5 Kg		
"T" de AMARRE: * Longitud espárrago roscado * Longitud tubo de amarre * Peso	 520 mm 850 mm 3,7 Kg		



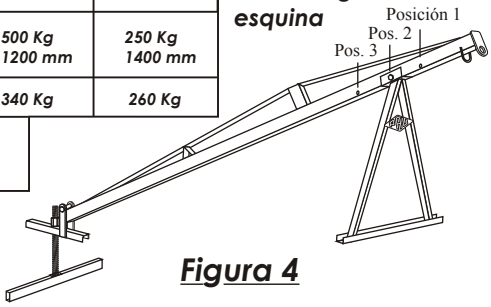
Sólido y de fácil montaje.
Provisto de anclaje por barra roscada.
Con doble enganche, según norma.

PESCANTE VARIABLE	A150		
CARACTERÍSTICAS	Posición 1	Posición 2	Posición 3
CARGA MÁXIMA SALIENTE ENGANCHE	750 Kg 500 mm	500 Kg 670 mm	250 Kg 800 mm
CARGA MÁXIMA con CAJÓN de CONTRAPESO	590 Kg	340 Kg	210 Kg
ALTURAS CABALLETE VARIABLE PESO BARRA de 3 m PESO CABALLETE VARIABLE CAJÓN de CONTRAPESO - Dimensiones - Capacidad - Peso vacío	de 75 a 1075 mm 23 Kg 15.3 Kg 920x600x400 mm 400 Kg Grava 33.3 Kg		



PESCANTE de 4'5 m	A160		
CARACTERÍSTICAS	Posición 1	Posición 2	Posición 3
CARGA MÁXIMA con ANCLAJE FIJO SALIENTE ENGANCHE	750 Kg 950 mm	500 Kg 1200 mm	250 Kg 1400 mm
CARGA MÁXIMA con CAJON de CONTRAPESO	480 Kg	340 Kg	260 Kg
ALTURA CABALLETE FIJO (Amarillo) PESO BARRA de 4'5 m PESO CABALLETE FIJO (Amarillo)	1,1 m 40 Kg 8,5 Kg		

Resuelve el problema de los enganches en esquina



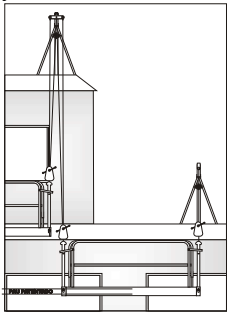
Pescante de 4'5 m.
El caballete es de menor inclinación que el de la barra de 3 m, y los dos se pintan en amarillo

Figura 4

Suplemento pescante PAU, Reduce la colocación de pescantes cuando se tienen que poner andamios a distinto nivel. Ver figura 5.

También se utiliza en las barras de 4'5 m. para solucionar el problema del enganche de las plataformas en esquina y para salientes especiales.

Se coloca en el enganche del pescante. Consta de dos piezas, una que encaja en el enganche y otra con una tuerca soldada, que al colocarle el tornillo de M-18x40 lo fija a la barra.



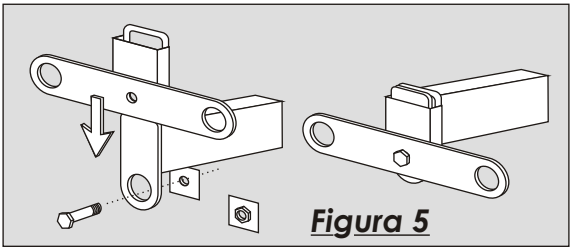


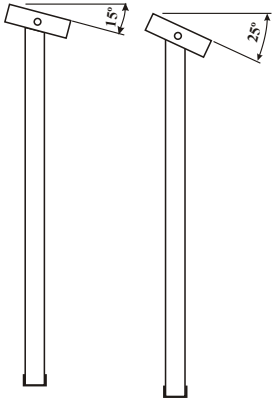
Figura 5

Son las piezas donde se apoyan las barras del pescante PAU .

Se fabrican tres modelos:

.*Apoyo fijo* PAU *para barra de 3 m:*
Se realiza ***pintado en azul.*** Tiene una inclinación de 25 º.

.*Apoyo fijo* PAU *para barra de 4'5 m:*
Se realiza ***pintado en amarillo***. Tiene una inclinación de 15 º. Además de por el color, se diferencian por los grados de inclinación de cada uno. Se suministran con un tornillo de M-16x100.



AMARILLO
Barra de 4.5 m

AZUL
Barra de 3 m

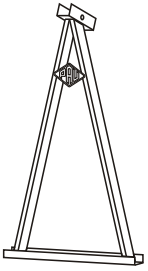


Figura 6

.*Apoyo* PAU *variable:* Es el que más posibilidades ofrece en caso de haber algún tipo de obstáculo como puede ser una pared, una ventana…

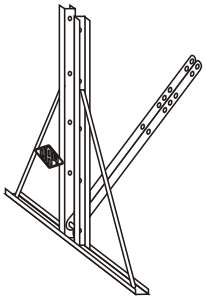


Figura 7

El montaje es diferente según el tipo de trabajo y los apoyos que se utilicen. Se entrega con tres tornillos de M-16x100.

Son los elementos que unen el aparato elevador y la plataforma, y hacen de punto de unión entre plataformas PAU .

Además de sujetar la plataforma, hacen de barandilla lateral (en el caso de la lira extrema).

La barandilla trasera del andamio PAU queda sujeta a la lira mediante un enganche articulado que lleva esta. Este enganche mantiene a la barandilla en posición vertical. Es un sistema de seguridad adicional.

Las hay de dos tipos:

a) Lira PAU Extrema: que como su nombre indica, se coloca en los extremos de cada conjunto de andamios. **Figura (8.a)**

b) Lira PAU Intermedia: que se coloca en el interior de una tramada de andamios para que los trabajadores puedan acceder de una plataforma a otra. **Figura (8.b)**

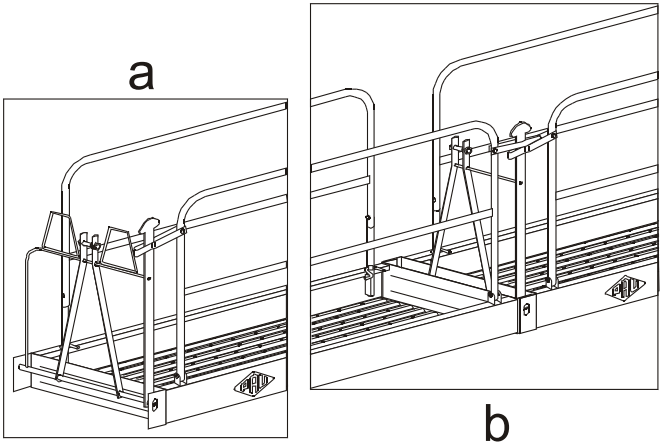


Figura 8

En los casos en que se montan dos o más plataformas, el enganche articulado de las barandillas funciona como sistema de seguridad, haciendo que queden enganchadas todas las plataformas. Gracias a este dispositivo las plataformas quedan sujetas a las liras en caso de rotura de los dos cables (el de trabajo y el de seguridad). Ver figura 15-3.

Se compone de dos elementos:

1- *La base:* Que sujetará la barra del pescante **PAU** mediante una unión articulada.
2- *La "T" de amarre:* Para su colocación, se realiza una perforación en el forjado a una distancia intermedia entre dos viguetas. La pieza roscada atraviesa el forjado desde la parte inferior quedando apoyado el tubo en las viguetas. A continuación se colocará la base por la parte superior del forjado haciendo pasar la barra roscada de la "T" de amarre **PAU** por el orificio de la base fijándola después con la tuerca M-24 abarcón. Para ello disponemos de una llave especial que fabricamos para este fin.

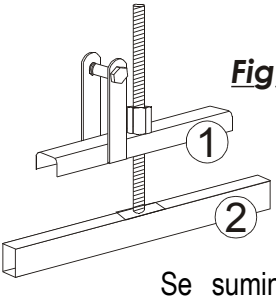


Figura 9

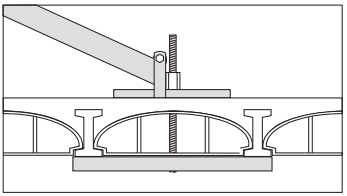
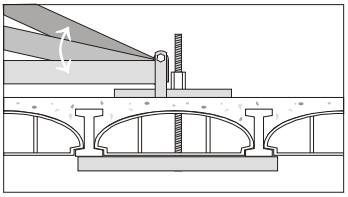


Figura 10



Se suministran pintados en azul.

Llave para "T" de amarre

Es una llave especial fabricada para utilizar en el montaje de las bases de anclaje y realizar la colocación de las tuercas de M-24.

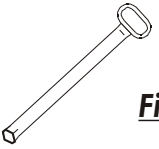


Figura 11

En caso de que el piso no pueda taladrarse, existen otros elementos para mantener sujeto el andamio:

a) *Soporte* **PAU** *para placas de hormigón* rectangulares de 25 Kg cada una. Apilables hasta formar dos columnas de 12 unidades, formando un contrapeso total de 600 Kg.
B) *Cajón de pescante* **PAU**, con capacidad para 400 Kg de grava, que servirá de contrapeso.

Soporte de contrapesos de hormigón PAU®

Es un soporte para la colocación de contrapesos de placas de hormigón para el pescante PAU . Se colocan las placas de 25 Kg cada una sobre el soporte, en dos columnas de 12 unidades, formando un contrapeso de 600 Kg.

Estas placas se pueden realizar en la obra gracias a un molde que se suministra para ello. Para facilitar la colocación de estas piezas en el soporte se pueden solicitar también unas varillas de 10 mm que hacen la función de asas y refuerzo interior del contrapeso.

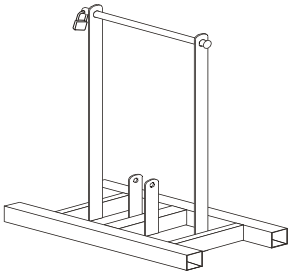


Figura 12

Cajón de pescante

Se trata de un cajón desmontable que consta de cinco piezas.

A) una bandeja y
b) cuatro laterales.

Estos cajones hacen de contrapeso y tienen una capacidad de 400 Kg de grava.

Se utilizan para aquellas obras en las que el suelo no se puede taladrar para pasar la "T" de amarre. Normalmente se colocan en edificios ya habitados o que se encuentran en construcción pero con la cubierta ya terminada.

Se realiza pintado en azul y se suministra desmontado para facilitar el transporte.

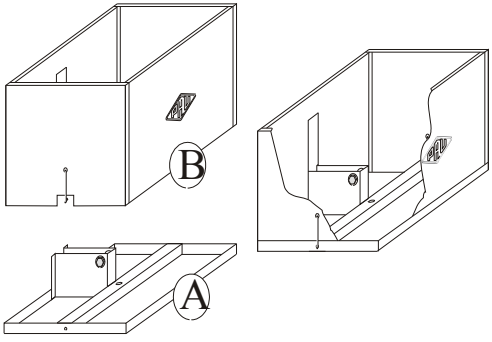


Figura 13

Su función es la de estabilizar la plataforma **PAU** para prevenir excesivos balanceos, además de evitar posibles daños a la fachada. Se colocan una a cada extremo del andamio, y se sujetan con la misma varilla de la lira.

Deben colocarse siempre que la construcción lo permita.

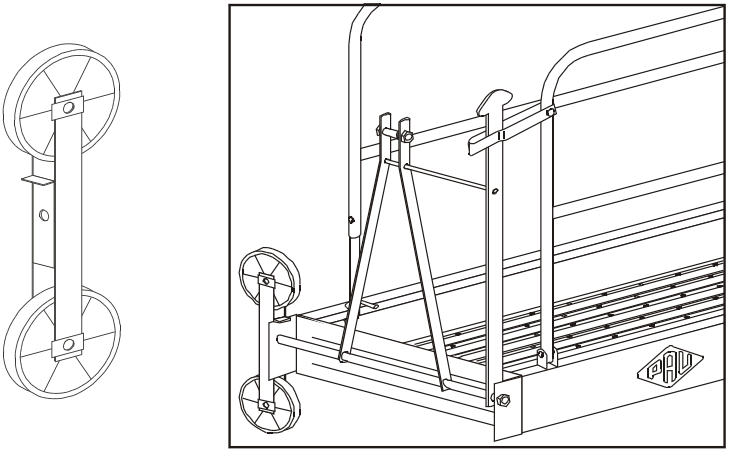


Figura 14

1- El pescante PAU lleva dos enganches (el de trabajo y el de seguridad). Uno de chapa de 8 mm de espesor y otro de redondo liso de 10 mm de diámetro.

2- La lira PAU sujeta un andamio y el que se encuentra ensamblado a éste, gracias a los enganches de las barandillas.

3- La plataforma PAU está preparada para no inclinarse más de 14º en el caso de un ascenso o descenso de una forma inadecuada. Este sistema se consigue gracias al diseño de las orejetas de los enganches de las plataformas. Al entrar en contacto las orejetas de dos plataformas adyacentes entre sí, se impide un inclinación excesiva (mínimo dos plataformas).

4- Se aconseja colocar series de 3 plataformas como máximo, tanto por razones de seguridad como por comodidad en el trabajo a la hora de ascender o descender con éstas. Lo que no impide que se pueda colocar una sola plataforma PAU .

5- El aparato elevador debe llevar dos cables, el de trabajo y el de seguridad.

6- Las ruedas deslizantes PAU reducen el balanceo de la plataforma contra la fachada.

7- Barandillas de 1 m de altura con travesaño intermedio y rodapié en la plataforma, que aseguran ante los riesgos de caída de personas o / y objetos.

8- El piso de la plataforma es de chapa galvanizada, taladrada y abocardada, haciéndola así antideslizante.

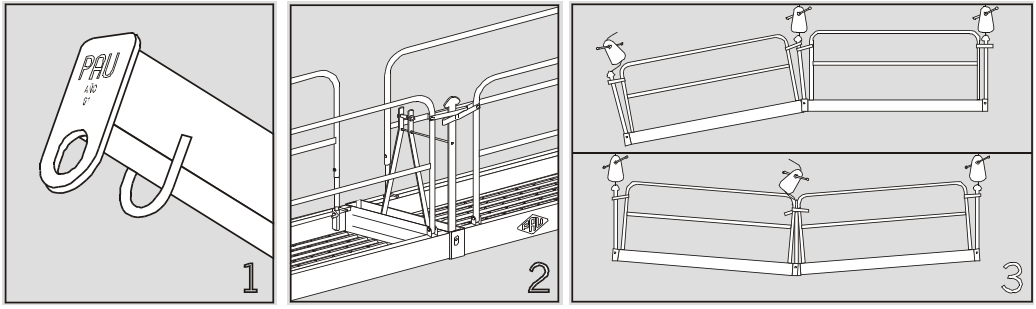


Figura 15

En primer lugar se montarán los pescantes PAU con ambos cables (el de trabajo y el de seguridad) dejando caer éstos a lo largo de la fachada. Los pescantes deberán colocarse a la distancia adecuada entre ellos para que al elevarse las plataformas PAU no provoquen situaciones de riesgo.

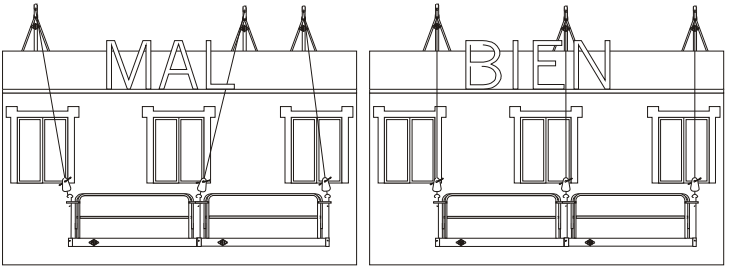


Figura 16

Dependiendo de las características del trabajo a realizar se determinará el tipo adecuado de pescantes PAU a montar:

- Si las características del forjado superior permiten su perforación, se colocará el anclaje fijo PAU o apoyo fijo.
- En caso de no ser posible la colocación del anclaje fijo, se utilizarán los soportes con contrapeso de hormigón PAU o el cajón de pescante
- Si se tiene que salvar algún obstáculo de la fachada o resolver el enganche de plataformas PAU en esquina, se puede colocar en este caso la barra reforzada de pescante de 4.5 m PAU con su apoyo de menor inclinación, ambos pintados de amarillo.
- En el caso de tener que colocar el apoyo sobre un paramento vertical, se deberá de comprobar que éste es suficientemente robusto y seguro. Una vez comprobado este punto, se optará por el apoyo variable, ya que tiene más versatilidad de posiciones. En este caso, además, se debería de prestar atención al hecho de que se debe de fijar el apoyo PAU al paramento, a través de los dos taladros del perfil en U de la base, mediante un par de tirafondos.

1) La barra del pescante se colocará en la base de anclaje, en la bandeja del cajón o en la base de contrapesos, fijándola con un tornillo de M16x100 que viene con cada una de estas piezas.
2) Después se montará el apoyo **PAU** en el orificio adecuado de la barra de pescante **PAU** ,dependiendo de la distancia que se pretenda salvar de la fachada. La unión de ambos se realizará con un tornillo de M-16x100 que se suministra con el apoyo **PAU** .
3) Se colocarán los cables en ambos enganches de la barra de pescante.
4) Se coloca el pescante en su posición de trabajo y se procederá a colocar el sistema de sujeción elegido. En este caso la base y la "T" de amarre, por lo que se taladrará el forjado y se pasará la barra roscada de la "T" de amarre por este y la base fijándolos con la tuerca abarcón.
Los cables se dejarán caer a lo largo de la fachada asegurándose con anterioridad, que su longitud es superior a la de la fachada.

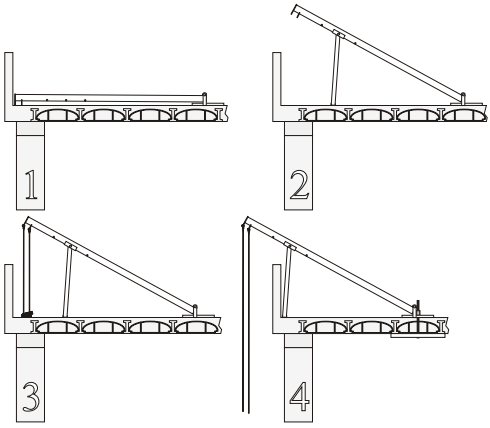


Figura 17

A continuación se colocarán los andamios en el suelo realizando el ensamblaje y la colocación de las liras. Estos se colocarán de forma que la lira quede justo bajo la vertical de los cables.
La lira se coloca entre las orejetas de la plataforma **PAU** pasando el espárrago de la lira a través de estos y de la lira, colocando la tuerca de M-18 a continuación. Seguidamente se colocará la bisagra de la barandilla trasera de manera que la pletina de la lira quede dentro de esta, tal y como aparece en la figura.

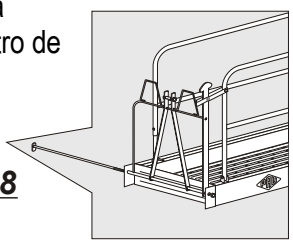


Figura 18

Es aconsejable la formación de grupos con un máximo tres andamios, para facilitar la elevación de las plataformas.

Para unir un andamio **PAU** con otro, estos se colocan juntos haciendo coincidir los agujeros de sus respectivos enganches. A continuación se colocará una lira entre ambos pasando a través de estos una varilla roscada fijándolo después con su tuerca.

Una vez terminado y comprobado el montaje, se procederá a elevar las plataformas **PAU** y la carga unos 30 cm del suelo para verificar el buen funcionamiento del conjunto. En los extremos de los cables se colocan unos contrapesos de unos 25 Kg. para mantenerlos con cierta tensión. Si todo es correcto, se puede proceder al ascenso y utilización normal de la andamiada.

***Montaje del cajón del pescante* PAU**:

1- Se colocará la barra de pescante **PAU** haciendo pasar un tornillo de M-16x100 por el orificio de la chapa de enganche de la bandeja colocando su tuerca. La barra quedará sujeta mediante una unión articulada.

2- Se colocan los laterales largos, delantero y trasero, quedando la parte inferior de estos en el interior de la bandeja. Después se colocan los laterales cortos, introduciendo los pasadores soldados de la parte superior, en los orificios de los laterales largos y la parte inferior en el interior de la bandeja. **PAU**

3-Para asegurar el ensamblaje del conjunto se introduce la varilla de los laterales cortos, en el orificio de la bandeja.

4- Una vez montado el cajón, perfectamente ensamblado y colocado el pescante en su posición de trabajo, se rellena con grava, para tener un contrapeso de 400 Kg.

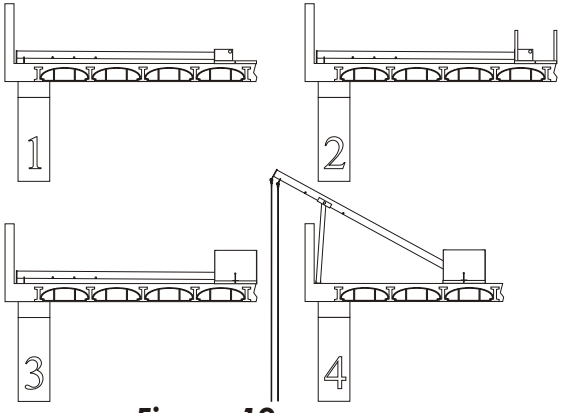


Figura 19

Montaje de la base para contrapesos de hormigón PAU :

En primer lugar se colocará la barra de pescante en las pletinas de enganche (2) con un tornillo de M-16x100 y su tuerca, quedando la barra sujeta mediante una unión articulada.

Una vez colocados la barra y los contrapesos se procede a colocar entre las pletinas guía, un tubo de 25 mm de diámetro. Éste lleva un tope en un extremo y un taladro de 10 mm en el otro, en el que una vez colocado el tubo se puede poner un tornillo o un candado para evitar que se puedan retirar los contrapesos.

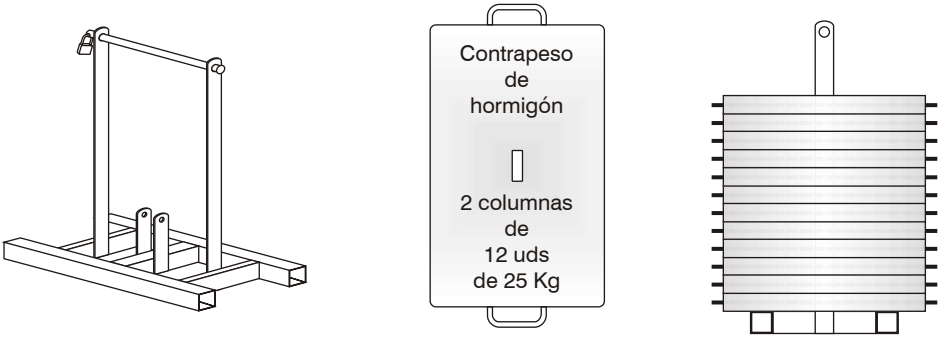


Figura 20

El perímetro del andamio tiene que acotarse a nivel del suelo para evitar el paso de personas por una zona de riesgo.

En caso de fuerte viento se suspenderán los trabajos. Se considera fuerte viento a una velocidad igual o mayor de 14 m/s. (aprox. 50 km/h).

Se utilizará siempre cinturón y arnés de seguridad sujetos al paramento.

Los pescantes **PAU** van dotados de doble enganche con el fin de evitar posibles accidentes en caso de la rotura de un cable. Por esta razón solamente se deben colocar aquellos aparatos elevadores que dispongan del sistema de doble cable.

Las plataformas en el momento de ascender o descender deben hacerlo lo más horizontalmente posible pues de lo contrario podría crear una situación peligrosa. Para evitarlo, la plataforma **PAU** está diseñada para no tener una inclinación superior a 14º en un caso extremo, como puede ser la rotura de los cables.

La tramada se mantendrá siempre en posición horizontal. Ver figura 15.3 Página 10.

Para las maniobras de ascenso y descenso de las plataformas, serán necesarios tantos trabajadores como aparejos haya colocados. Por esto se aconseja no hacer tramadas superiores a tres andamios.

Se debe asegurar que no sobresalgan de la fachada objetos que puedan entrar en contacto con las plataformas.

En el soporte para contrapesos de hormigón, deben colocarse los contrapesos apropiados que se pueden construir mediante el molde que fabricamos o bien, si se utiliza un cajón de pescante, debe rellenarse con grava y comprobarse al comienzo de cada utilización su perfecto estado. Nunca se rellenará con arena fina ni se colocarán bidones de agua u otros elementos ya que podría escurrirse, derramarse o evaporarse y por tanto, provocar un accidente muy grave.

No sobrecargar la plataforma y mantenerla en buen estado. Cuando se observe que alguna de las piezas o componentes estén deteriorados se deberá sustituir por otros nuevos.

No altere o modifique ningún componente del andamio (Conjunto).

Deberá cumplirse la normativa vigente de Seguridad e Higiene en el trabajo en todo momento.

Las cargas de materiales deben ir repartidas y centradas a la plataforma, ya que al estar suspendida podrían provocar la sobrecarga de los cables o el vuelco de la plataforma. Se cargará con el material estrictamente necesario y siempre de forma repartida.

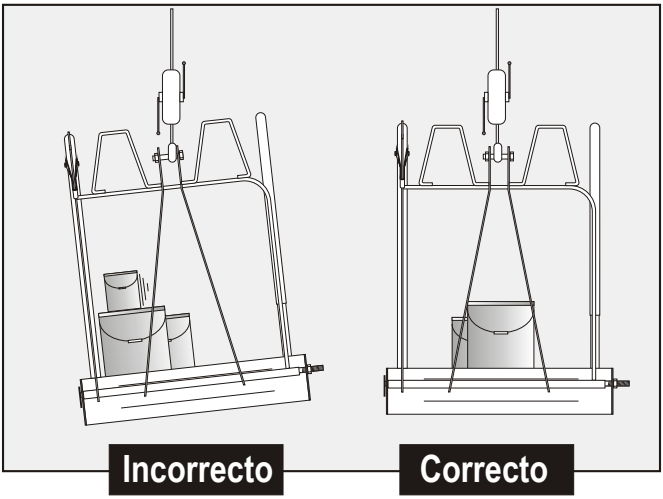


Figura 21

Hay que comprobar que las platafromas se encuentran en perfecto estado para poder trabajar, libres de nieve, hielo, escombros o material desechado.

En cada nuevo montaje se deberá comprobar que:

1.- Todos los elementos que componen el andamio **PAU** , están correctamente montados y en perfecto estado de conservación.

2.- Que los cables (el de trabajo y el de seguridad) se encuentran en las condiciones idóneas, que están perpendiculares a la platafroma, de manera que cuando se vaya ascendiendo, estos no queden forzados. Ver pág. 11.

3.- Que en lo alto del edificio, los pescantes estén fuertemente sujetos y los contrapesos bien montados.

4.- Antes de proceder a la elevación, realizar un reconocimiento de todos los elementos que componen el andamio. Se realizará una prueba de carga máxima a escasa distancia del suelo.

La vida útil del andamio y sus componentes depende del cuidado que se le de y de las condiciones de uso. No tiene fecha exacta de caducidad.

El mantenimiento se realizará por personas preparadas y formadas adecuadamente.

Al comienzo de cada jornada de trabajo y antes de comenzar la utilización de la andamiada, se deberá comprobar que todos sus componentes están en buen estado y no existen alteraciones que puedan afectar al correcto funcionamiento.

Cuando se observe que alguno de los componentes está deteriorado debe ser sustituido por otro nuevo.

Antes de cada utilización se comprobará que los dispositivos de seguridad, etc. funcionan correctamente. Inspeccionar la colocación de los pescantes y asegurarse que los contrapesos no han sido retirados o que los anclajes están correctamente amarrados.

Inspeccionar visualmente los cables para que cumplan las condiciones idóneas para su utilización.

Construcciones Metálicas ML se reserva el derecho de realizar modificaciones en sus artículos para mejora de éstos.

Modelo Registrado
© Copyright

PAU®

Ciudad de Barcelona, 12
Pol. Ind. Fuente del Jarro, 2ª fase
46988 Paterna [Valencia]
tel: 961 322 111 - fax 961 322 785

www.pau-ml.com